Abbenamento Postale

ASSOCIAZIONI

Esce tutti i giorni eccettuata a Domenica. Udine a domicilio . . L. 16 In tutto il Regno . . . > 20 Per gli Stati esteri aggiungere le maggiori spese postali.

Semestre e trimestre in pro-Un numero separato . arretrato . > 10

Sat

ISO 📲

VENETO ORIENTALE

INSERZIONI

Inserzioni nella torza pagina cent. 15 per lines. Annunzi in quarta pagina cent. 10 per ogni linea o spazio di linea. Per più inserzioni prezzi da convenirsi.

. Lettere non affrancate ron si ricevono nè si restituiscono ma-

Il giornale si vende all'Edicola dai Tabaccai in piazza V. E., in Mercatovecchio ed in Via Daniele Manin. grading and most

NON POSSIAMO CREDERE

ad un'idea, che si attribuisce al Crispi e che, quando fosse vera, mostrerebbe ch' egli cammina per una via del tutto opposta ai grandi interessi dell' Italia.

Si dice, che egli faccia studiare un progetto, eseguito che fosse il quale, l'esercito italiano perderebbe il suo maggior pregio nell'interesse nazionale, cioè il suo carattere unitario, facendo D. che i diversi reggimenti assumessero il territoriale col reclutare tutti i loro componenti in ogni singola regione. Si soggiunge però, che avendo il Crispi domandato su questa stravagante ed antipatriottica sua idea il parere di pa-D. Parecchi capi militari, questi gli si dichiararono naturalmente contrarii.

Speriame, che il giornale di Crispi si affretti a smentire questa incredibile idea, che gli si attribuisce dalla Gazzetta del Popolo di Torino, anche perglion chè gli torrebbe ogni credito come uomo di Stato e proverebbe che per 📓 volere far troppo egli fa ogni cosa più ta ca male che mai.

L'esercito nazionale, fra i vantaggi che arreca coll'essere i suoi reggimenti ris, Galareclutati nelle varie regioni d'Italia, si o, Ala è quello di educare all'italianità ed alla Auguidea della grande Patria fino a ieri dielo Figuralita, tutte le plebi anche più rozze 🖁 delle diverse regioni. L'esercito permaolamer mente in Italia è il vero educatore delle moltitudini sparse in ogni parte di un così diverso territorio, le più delle quali ignoravano ancora le altre, a quella unità della grande Patria, che fu il grande scopo nazionale e che è una forza per sè stessa.

Quando per generazioni parecchie 🏂 tutti gl'Italiani, a qualunque regione Messi appartengano, sono chiamati a diafendere la grande Patria e quelli nati al piè delle Alpi orientali ed occi-V (Madentali, nei centri e nelle isole estreme 🏙 si trovano negli stessi reggimenti com amisti e si tramutano così da regione a aregione e vengono a fondere tra loro le popolazioni di tutta l'Italia, si potrà dire adi avere ottenuta una grande vittoria contro i nemici della sua unità nazionale. Ciò avrà servito ancora più che le ferrovie ad accostare le varie parti d'Iatalia fra di loro. Il togliere adunque Mquesto vantaggio sarebbe una incrediabile follia e null'altro.

Piuttosto noi vorremmo, che fosse ancora meglio regolato il passaggio successivo dei reggimenti in tutte le principali regioni dell'Italia e che le nuove reclute d'ogni regione entrassero tutte nei reggimenti, che per qualche tempo vi soggiornano, sicchè la fusione fosse ancora meglio ordinata, ed i figli dell'Italia accolti nell'esercito potessero Presto immedesimarsi con tutte le popolazioni.

Aspettiamo adunque, che la smentita avenga presto. Così la falsa notizia avra Bervito almeno allo scopo di far si, che UOM molti pensino alla parte utilissima che ha l'esercito per la educazione delle moltitudini di ogni parte dell'Italia, ed a imo ten quella unificazione nazionale, che deve e tumod asere proseguita anche nei sentimenti, - Bil nella lingua, nei costumi, nelle parentele e negli interessi che accrescano la potenza Ammol Pelia Patria nostra. bidisc eschezzi

P. V.

Il salvacondotto a Rochefort.

co.

sto Elid

до веод vigorisci 🚴 Il Governo francese ha deciso di acstomacondare un salvacondotto a Rochefort bottiglia se lo domanda; ma anche se egli viene; Benza, il Governo si impegna a non ar-Testarlo.

LA FERROVIA

CASARSA - SPILIMBERGO - GEMONA

La scorciatoia Casarsa - Gemona in questi giorni fu discussa a Venezia ed a Udine.

Il consiglio provinciale di Venezia, nella seduta 12 marzo:

« udita la relazione della deputazione provinciale;

ritenuto che qualora per la progettata prosecuzione della linea ferroviaria da Casarsa, Spilimbergo e Gemona, avesse a prevalere il divisamento di rispondere con essa a scopi strategici o di difesa nazionale, non potrebbe incombere alla provincia parte alcuna della spesa relativa:

ritenuto che mancata al compimento di questa linea la possibilità de soddisfare agli interessi generali della più diretta e completa comunicazione col valico della Pontebba, ai quali la provincia di Venezia mirava, e ridotta la linea a servire prevalentemente ai bisogni intercomunali di altra provincia, non potrebbe quella di Venezia esser tenuta a concorrere in una spesa a cui sarebbesi obbligata soltanto ai riguardi degli accennati più alti interessi, che sono pur quelli del grande commercio e del principale suo porto;

ritenuto che in ogni modo le condizioni attuali delle finanze, dello stato e quelle della provincia imperiosamente richieggono la effettuazione di ogni possibile economia, e quindi almeno il deferimento a tempi migliori di dispendio che non trovi piena giustificazione in una utilità generale corrispondente;

invita la deputazione provinciale ad avviare le pratiche opportune per far riconoscere il diritto della provincia ad essere prosciolta da qualsiasi obbligo di concorso pecuniario per la costruzione della linea Casarsa-Gemona, o quanto meno, ed in ogni ipotesi, ove pure a tale costruzione potesse ancora essere giuridicamente preteso il concorso di questa provincia, provocare l'aggiornamento di detta linea a tempi più prosperi per le finanze dello stato e della provincia medesíma. »

Il consiglio provinciale di Udine si riuni il 15 aprile e la sua deputazione, riassunta la questione, concluse:

«In presenza di questi fatti la vostra deputazione nel mentre è unanime nel proporvi di non prendere atto delle deliberazioni del consiglio provinciale di Venezia, a semplice maggioranza ritiene conveniente, almeno per ora, nè di invocare dal Governo che ritardi la costruzione del tronco, e ciò specialmente nella considerazione che la ferrovia Portogruaro Casarsa Gemona fu votata dal consiglio insieme ad altre linee che interessavano varie zone della provincia e che già furono condotte a termina; perchè altrimenti si verrebbe in certo modo a menomare i diritti di altre zone della provinca prudentemente conseguiti, nè di invocarne la sollecita costruzione, perchè gravi sono le strettezze finanziarie della provincia, e perchè il tronco in parola riguarda una zona assai limij tata ed il ritardo nella sua esecuzione non potrebbe quindi compromettere serii interessi.

Per questi motivi:

La deputazione provinciale vi propone il seguente ordine del giorno:

Il consiglio provinciale delibera di non prendere atto della deliberazione 12 marzo 1889 del consiglio provinciale di Venezia e di teger ferma in ogni sua parte la convenzione 17 aprile 1882 stipulata fra le rappresentanze provinciali di Venezia ed Udine ed approvata dai rispettivi consigli provinciali.

E' incaricata la deputazione di inviare copia della deliberazione al ministero e alla provincia di Venezia.

I consiglieri Deciani, Gropplero, Mantica a tale proposta, opposero il seguente ordine del giorno:

« Il consiglio provinciale, presa conoscenza della deliberazione del consiglio provinciale di Venezia 12 marzo 1889, delibera di tener ferma la convenzione 17 aprile 1882, ed inspirandosi alle necessità finanziarie dello stato esprime il voto che sia differita a tempi migliori la esecuzione del tronco Casarsa Gemona,

semprechè da parte del governo si usi eguale misura per le altre ferrovie del regno di III categoria aventi analoga importanza. »

Era un ordine del giorno inspirato all'interesse nazionale. Volevasi che il Veneto, regione esemplare all'Italia in diversi rami dell'amministrazione, nella questione ferroviaria, come in quella delle sottoprefetture, incoraggiasse il governo a voler reagire contro le spensierate finanze di questi ultimi anni. Ma la deputazione, sebtene fosse stata divisa nella sua proposta, pure non credette di accettare quesfordine del giorno, e quindi la maggioranza si riuni su quello della deputazione proponente.

A far insistere la deputazione nel suo ordine del giorno ed a raccogliere la maggioranza del consiglio su quello, ha influito non poco il conlegno di Venezia. Venezia, nella forma ha avuto torto; lungi dal respingere le proposte fattele dalla deputazione provinciale di Udine, avrebbe dovuto cercare di procedere d'accordo con questa. Ne doveva essa da sola pretendere di prosciogliersi dalla convenzione stipulata dolla provincia di Udine, mentre Udine hon ha mancato a nessuno dei patti convenuti. Se mancanze vi furono, vi taranno state da parte del governo; ma questo non ci entra affatto nella convenzione, che lega solo le due provincie; convenzione che, provocata da Venezia e fatta in due, bisogna che anche dafidue venga disciolta.

Ma se Venezia ha avuto torto nella forma, ha certamente ragione nel merito. Venezia s'è accorta tardi --- ma meglio tardi che mai — che la scorciatoia della Pontebba è un pallone gonfiato, per chi sa quale vista politica, da qualcheduno dei factotum della cosa pubblica veneziana. Ed ora che si tratto di cominciare a pagare le primo quoto per i tronchi più facili già costruiti, si studia, per la parte maggiore, che è ancora da eseguirsi, di salvare la provincia dal mal passo cui fu condotta.

B noi conveniamo completamente con Venezia, — indipendentemente dalle ragioni accennate nella relazione al consiglio provinciale ed alle conclusioni da questo adottate, - per sola ragione di çifre.

La percorrenza della linea attuale Casarsa-Udine-Gemona è di chilom. 63 quella progettata di Casarsa-Spilimbergo-Gemona, a seconda dei tracciati, sarebbe di chilometri 48,625, 48,205, 51,305; prendendo la più breve si avranno chilometri

e quindi l'utile della scorciatoia è rappresentato da chilometri

Per i diversi tracciati è preavvisata la spesa di L. 10,300,000, 11,000,000, 14,400,000.

Ma come le liquidazioni corrispondano alle previsioni ce lo dice uno specchio delle linee già compiute o prossime al loro compimento, con la indicazione della spesa prevista dalla legge 1879; e il loro costo reale accertato sino alla metà dell'anno passato, riassunto sulle tabelle pubblicate dalla Commissione parlamentare, nella sua relazione sui provvedimenti per le strade complementari, pesentata nella seduta del 18 giugno p. p.

Categoria effettiva. prevista 98,000,000 181.032,206 prima 60,830,000 101,893,938 seconda 82,140.000 105,488,501 terza 52,771,383 quarta 58,848,102

293,741,383 447,262,747

La spesa effettiva ha quindi superato la previsione nella misura del 53 per cento, e limitando il confronto alle linee delle tre prime categorie, l'aumento risulta del 66 per cento.

Nè poteva essere diversamente ; la genesi della questione ferroviaria - sollevata dal ministro dei lavori pubblici Depretis nell'anno 1877 — si può riassumere in poche cifre:

proposta lines chilom. spesa di lire chilomtrico 322,000 di Baccarini 38 3005 842,324,000 della Comiss, 52 4415 1,018,240,000 250,570. del Governo 58 5456 1,250,976,000 227,800 legge 20 luglio 64 6020 1,210,168,783 201,000

Si venne quindi, dopo due anni di studi e discussioni, alla conclusione di triplicare la percorrenza, raddoppiando solamente la spesa, e diminuendo di un terzo il costo chilometrico!!

Coi più recenti, prevvedimenti gli eneri complessivi del bilancio del tesoro, in dipendenza delle spese fatte e da fare per la costruzione della rete complementare, impegnano l'avvenire della nazione per ben cent'anni. Nel 1986 vi saranno ancora da pagare milioni 81 e mezzo contro 6 milioni e mezzo ch'entreranno al tesoro per contributi degli enti interessati e per alcune tasse. Pur troppo nella questione ferroviaria vinsero sempre coloro che più vollero; e furono yittorie che, oltre di aver sbilanciato le stato diedero un forte colpo al parlamentarismo.

Nelle liquidazioni finali delle nuove ferrovie dobbiamo quindi attenderci: le più grandi delusioni; e povere quelle provincie, poveri quei comuni che avranno accettate ad occhi chiusi le conseguenze delle leggi ferroviarie!

Dall'ultima pubblicazione della camera di commercio di Venezia « navigazione e commercio di Venezia nell'anno 1887 », pag. 7-13, si rilevano delle notizie nuove, per la prima volta raccolte e pubblicate.

Merci dall'estero giunte a Venezia per via di mare e Via: spedite all'estero; di Pontebba di Cormons anno 1887, quintali-9,365 Merci provenienti dall'estero e ritornate all'estero; anno 16 1887, quintali Merci che dall'internodel regno transitarono per Venezia dirette all'estero: anno 1887, quintali 12,138 Merci che dall'estero giunsero a Venezia con destinazione all'interno; anno 1887, quintali 128,632 150,151 18,579

Si hanno quindi i due totali di quintali che rappresentano tutto il movimente commerciale da e per Venezia tanto per la via della Pontebba come per quella di Cormons.

E le due cifre dicono chiaro come quasi tutto il. movimento avvenga per la via di Pontebba, e quindi risulta indiscutibile che dalla/ linea ferroviaria della Pontebba, Venezia ha un vantaggio, dacchè il commercio la preferisce in così grande proporzione a quella di Cormons.

Vediamo ora se veramente le interessa anche la scorciatoia Casarsa-Gemona, la cui percorrenza, come abbiamo visto importa, nella migliore ipotesi la differenza in meno di soli 15 chilometri.

Il golo da Venezia a Pontebba e viceversa (1). per quintali 9,365 importa lire 12.735

quințai	1 6,000	trobor es um	a refina
•	16	• ,	, ⊹36
>	12,138	≯ ,	19,510
•	128,632	,	126,138
~	150,151		158,420
_			

e quindi sulla percentenza di 205 chilometri per la vecchia via Casarsa-Treviso-Venezia, lire 1,05,50 per quintale, o 10.55 per tonnellata, colla media chilometrica di centesimi 5,146 per tonnellata,

...Si avra perció che 15 chilometri costano ogni tonnellata centesimi 77,19, e quindi per le 15,015 tonnellate, che è il totale del movimento d'andata e d'arrivo fra Venezia e Pontebba, per la scorciatoia Casarsa-Gemona, si otterra un'economia di lire 11.590;

... Abbiamo - visto - che - la -spesa - pere la costruzione del tronco della scorciatoia Casarsa - Gemona, è preventivata, a seconda dei tracciati 10, 11 o 14 milioni; quindi --- dato che la spesa da liquidarsi non superi la preventivata, e si trovi il danaro al 5 % -- l'interesse annua sarà di lire 500,000, 550,000, 700,000.

Per l'art. 6 della legge 29 luglio 1879 occorreva alle ferrovie di terza categoria, per divenire obbligatorie, il previo assenso delle provincie interessate, che complessivamente a rappresentassero almeno i due terzi del contributo assegnato alle province.

La provincia di Venezia — senza neppure interpellare quella di Udine — deliberò di assumere i due terzi del contributo, per rendere così obbligatoria la costruzione di questa linea per la provincia di Udine: solo dopo fu conchiusa la convenzione 17 aprile

Per questa, 3/4 del contributo asse-

The state of the Edition of Movimento di merci veneziane sulla ferrovia pontebbana nel 1887

TRANSITO dal mare a Pontebba

24	2		Pos	rto		•
Qualità delle merci	Tariffa	Peso quint.	per Tonu. Kilom.	per Tonn. 205 Kil.		Importo
Cotone	107 G	841.7	Cent. 6.86	L. 14.05	L.	11,446,54
Carubbe	103 D	300	* 4.83 ·	» 9.89	 •	296.70
Pelii	114 C	200	» 7.85	→ 16.09 °	7	231.80
Frutta	103. B	200	> 7,59	» 15.55	- >	311.—
Grano	101	100	» 5.65	» 11.57	- >	115 70
Diverse	75	1:48	> 11.00	> 22.55	> '	333.74
	•	Q. 9365			L.	12,735.48
	da P	ontebb	a al n	are		
Diverse		_		-		. ;
DIVOUSE	75 .	Q. 16	11.00	22.55	L.	36.08
	,	LOCA	LE		·	
1	lall'in			tebba		
Mandorle (103 A	5220	Cent. 8.61	L. 17.64	L,	9,737,28
Olio oliva	10 6 C	5Ò00	» 6,59	» 13.49	*	6,745
Frutta	103 A	1000	» 8,61	» 17.64	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1,764,
Vino	104 F	600	> 5.50	» 11.45·	*	687.—
Ficchi	103. B	200	> 7.59	» 15.55	» •	311.—
Diverse altre	75	;118	» 11.00	» 22.55		266.09
		Q. 12138			L.	19.510.37
' A	a Po		etematic '	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· •	100 TO 10
1. Table 1.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ntebba	all'in	terno	. ,:	अस्य अस्ति । विश्व
Carbone	122; Bje	71760	Cent. 4.06	L. 8.31.	, L.	59,632.56
Legnami	118, E	49743	> 5.58	» d11.42	*	55,803.18
Vetrami	113 D	1090	» 6.83	× 14.—	> 1	1,526
Manganese	115 E	1068	× 4.06	 8.31, 	. ▶.	889,17
Ferro fuso	116 E	912	> 6.09	» 12.87	.	1,137,20
Zinco	115 C	555	* 4.56	9.33	•	518.81
Legno in fuscellini		540	6.59	13.49	>	728.46
Birra	104 F	297	→ 5.59	* 11.45	,	340.00
Ferro battuto	116 E	225	> 4.08	» 8.31 "mil	> 2	186.97
Carta	112. C	203	» 7:85	» 16.09	>	326.63
Diverse	75		→ 11.00	-	*	5,048.95
	٠	Q. 128632	gas tis jakan sa	1.1,	L. I	26,138.05

gnato dalla legge spetta alla provincia di Venezia, 1/2 a quella di Udine. Il contributo allora era di due decimi; per legge posteriore fu ridotto a mezzo decimo.

E quindi, sui sopra indicati preventivi di spesa, Venezia, secondo i calcoli di quella ragioneria provinciale, dovrebbe pagare lire 425,000, o 454,000, o 627,000 a seconda del tracciato che sarà per essere prescelto, ossia l'interesse di lire 21,250, o 22,700, o 31,350 all'anno, le quali verrebbero tutte tolte dall'imposta dei terreni e fabbricati per faverire il commercio.

Ma non sarebbe più saggio — e più utile per il sommercio di Venezia, che ne avrebbe vantaggio immediato, anzichè attendere una decina di anni che l'erario provinciale compensasse al commercio di Venezia le 11,600 lire all'anno 🤄

Fin qui nei riguardi di Venezia, e su calcoli basati ai dati positivi offerti dalla camera di commercio di Venezia,

Volendo ora rifare il conto nell' interesse nazionale bisogna accontentarsi di dati più generali.

A seconda dei quadri di commercio speciali di importazione, esportazione e transito per la via di Pontebba delle r. dogane (2) si ha che nel 1887 furono

import. tonn. 208,251 colla media di cent. 4.77 19,123 5.76 transit.

227,924

colla media totale di cent. 4,93 per tonnellata e chilometro relativamente ad una percorrenza di 200 chilometri, che si può calcolare per rotondità con centesimi 5 per tonnellata e chilometro:

Da questo movimento totale sulla Pontebbana sarebbe da detrarre quella quantità di merci, che, entrando per Pontebba, è destinata per le stazioni da Gemona in avanti sulla linea Gemona-Udine-Codroipo, Udine-Cormons, Udine-S. Giorgio di Nogaro, le quali merci¹ in nessun caso potrebbero transitare sulla progettata scorciatoia Gemona-Casarsa.

Omettendo di occuparci delle merci per stazioni di poca importanza; così pure di quelle che in alcuna stazione delle suaccennate linee potrebbero essere consegnate per l'esportazione via Pontebba, le quali pure

non potrebbero in nessun caso transitare sulla Casarsa Gemona, vogliamo tenere conto soltanto di alcuni dei principali articoli che si fermano alla stazione di Udine, e questi sarebbero tonnellate 15,000 di legname

7,740 di ghisa 11,980 di carbone minerale 353 di carbone vegetale

totale 35,073 circa Il movimento totale sulla linea della 227,924 Pontebba è di tonnellate 35,073 detraendone

rimarebbe di to nellate

A queste però viceversa sarebbero da aggiungere quelle merci, che nelle stazioni tra Pontebba e Gemona fossero state consegnate con déstinazione oltre Casarsa.

Si tratta di ben poca cosa di cui la massima parte può rignardare la stazione per la Carnia; cioè legna da fuoco, formaggi, latticini, animali e legnami, e calcolando tutto assieme in tonnellate 10000 non saremo lungi dal vero; quindi aggiungendo ton-

192,851

si avrà un assieme di tonnellate

In tutto e per tutto dunque, compreво ben s'intende il movimento da е per Venezia, sono tonnellate 202,851 che potrebbero usufruire della scorciatoia Casarsa-Gemona di chilometri 15. A centesimi 5 per tonnellata chilometro sono lire 0.75 per tonuellata, e per tonnellate 202,851 quindi si ha un risparmio di lire 152,138.25; con avvertenza che la linea Gemona-Udine - Casarsa poi rimarrebbe di almeno altrettante in sofferenza.

Piuttosto che gravare l'erario nazionale di un interesse sul capitale di costruzione, il quale, anche tenuto conto del concorso delle provincie nella spesa, supererà senza dubbio e non di poco il mezzo milione all'anno, per danneggiare una ferrovia già esistente, e nel buonandamento della quale il governo ha, anco un interesse pecuniario; non sarebbe più saggio -- e più utile per tutto il commercio nazionale che ne risentirebbe vantaggio immediato anzichè attendere una decina d'anni -- che il

(2) Movimento di merci sulla ferrovia pontebbana nel 1887 sulla base di dati ufficiali della r. Dogana

A. Importate per Pontebba.

Qualità delle merci	Tonnellate	Tariffa per la percorrenza di 200 chilometri	Porto per tonn. e chilom. relativo ad una perc. di 200 chil.	Prodotto: parziale per la costituz. della m e d i a
Birra	616	104 E	5.61	3455
Carbone di legno	1409	122 A	4.59	6467
Legna da fuoco	1355	122 C	3.83	5190
Legnami	94430	118 E	5.61	529752
Lavori di legno	826	gen 2	13.77	11374
Pasta di legno	1070	109 E	5.61	6002
Cartoni di pasta di legno	1722	112 D	5.61	9660
Ghisa; greggia and the means in the	43453	· 115 F		166425
Ferro in masseili	876	115 F	3.83	3355
Pietre di costruzioni e laterizi	1780	121 H	4.59	8170
Carbone minerale			4.08	238112
Terraglia, Porcellana e Vetrami	, 284	113 D,	· _	1957
Cereali e farine	503	101	5.67	2852
Diverse altre	1566	gen 1/5	11.—	172
T.	208251		N.ri	992943

da cui risulta una media di centesimi 4.77 per tonnellata - chilometro relativamente ad una per correnza di circa 200 chilometri.

B. Esportate per Pontebba.

The Table of Co.	P	4246	•	1
Olio d'oliva	1518	106 C	6.63	10064
Generi medicinali	132	75, I	15.81	2087
Canapa greggia	1051	. 107 I	6.12	6432
Filati di Lino e Canape	164	107 C	9.69	1589
Cotone in bioccoli (Colonia C	1256 🐬	107 B	11.22	14092
Lana in bioccoli	45	. 107 D	9.69	· 436
Radiche per Spazzole	234	108 B	7.40	1732
Legno e lavori di legno	293	118 E	5.61	1643
Treccie e Capelli di paglia	44	75 £	15.81)	1976
Seta greggia e lavorata	81	75 I	15.81	1910
Pelli greggie e lavorate	132	114 C	7.91	1044
Ghisa e Ferro	`\33	115 F	3.83	126
Rame	. 38	115 A /	5.10	194
Marmo e Allabastro	379	121 D	7.65	2899.
Pietre e Laterizi	154	121 B	6.12	942
Vetrami e Conterio	917	113 D	6.89	6338
Cereali e Riso	J 483	101	5.67	2739
Castagne e Patate	3853	103 D	4.85	18687
Castagne e Patate Aranci, Limoni, ed altre frutta fresche Frutta secche	861	103 B	6.12	5269
Frutta secche	955	103 A	6.63	6332
Legumi ed Ortaggi	5859	103 B	6.12	35857
Animali, Pesci, Burro, Formaggi Pinme, Corallo	178	102 F	9.44	1680
Piume, Corallo	^(c) [73	75 1	15.81	1154
Oggetti di Collezione Diverse altre	155	75.1	15.81	2450
Diverse altre	235	gen	11.—	2585
<u>مستحمد در او </u>	10100		NT 46	1000-6
\mathbf{I}	19123	,	N.23	128347

da cui risulta una media di centesimi 6.71 per tonnelleta e chilometro.

C. Transito per lo Stato.

Entrando, oppure uscendo per la via di Pontebba merci diverse tonnellate 550 colla media di centesimi 5.76 per tonnellata a chilometro.

governo ordinasse e compensasse una riduzione di tariffa che corrispondesse all'economia che si otterrebbe per la scorciațoia, sioè di 152,000 lire?

Questi caboli furono fatti sul movimento dell'amo 1887, offerti dall'ultimo resoconto dela camera di commercio di Venezia, sulla percorrenza di 205 chilometri Vaezia Treviso-Casarsa. Solo dopo venne aperta la linea Venezia-Portogruaro ino a Casarsa. Rifacendosi su di questa perforrenza i calcoli, 194 chilometri, risulerebbe qualche differenza, della quale non vale però la pena di tener conto per dinostrare l'assurdità di scorciatoie di tae genere; le quali ad altro nen servono che a mandare in malora - per la vh più breve - le finanze dello stato.

E sono cacoli che offrono risultati tali, ai quali io non crederei se avessi fatti i calcolila me, ma furono fatti dalla persona più bratica e più competente in argomenti che vi sia a Udine, e bisogna pur troppo accettarli. Il che non fa molte once a tutti coloro che chiesero ed accordarono una scorciatora che costerà tanto e tanto più di quello che economizerà al commercio, il quale del resto, cone si disse, potrebbe essere agevolato e sibito, riducendo le tariffe dell'importo corrispondente ai 15 chilometri, e cioè colla spesa di sole 152 mila lire all'anno

Quando gli esercenti due linee di concorrenza con vanno d'accordo, una scorciatoia si elide molto facilmente colle tariffe, specie poi quando questa avvantaggi di soli 15 chilometri.

Ma costrure una scorciatoia, una linea di corcorrenza, per farla poi esercitare dalli stessa società che esercita l'attuale, è uno di quegli atti d'amministrazione che farebbero ridere assai, se non si dovesse piangere per molti milioni che costerà.

Nel caso concreto costruire una scorciatoja che offre un vantaggio di 15 chilometri di percorrenza sulla linea esistente ed offre un'economia di 11600 lire all'anno al commercio del più importante porto dell' Adriatico, primo interessato; e di 152,000 lire a tutto il commercio nazionale, quello di Venezia compreso, colla spesa nelle migliori ipotesi da 500 a 700 mila lire all'anno; è un sintetizzare e riprodurre troppo bene l'attuale sistema d'amministrazione di questa povera Italia.

Ci si opporrà « è stabilità per legge » ma Diò mio, le leggi in Italia si fanno e disfanno con tauta disinvoltura l

Colla legge del marzo 1886 erano ben stati aboliti i tre decimi di guerra, e con altra del luglio 1887, pochi mesi dopo, non ne fu riattivato uno? E con altro disegno di legge dell'anno p. p. non si era proposto di riattivare anche gli altri? E trattavasi di una legge di perequazione nazionale, di una legge di giustizia!

Chi ha provocata e chi ha accordata la linea Casarsa Gemona ignorava certamente le poche ma altrettanto eloquenti cifre sopra riportate; la richiesta e l'ordine di questa linea sono basati ad un errore, come ve ne saranno chi sa quanti in quelle deliberate cogli omnibus ferroviarii di trista memoria. Il principale, per non dire l'unico interessato, vi rinuncia ; Udine vuole ferma la convenzione con Venezia per il caso che la linea si faccia, ma l'ordine del giorno approvato dal consiglio è basato sulla relazione della deputazione che ha detto di non insistere per l'esecuzione della legge; ed il governo non dovrà ricredersi, e correggere una legge votata in base ad un errore?

Per poco che il governo sia sincero nel volere economie, noi speriamo che terrà in grande conto e la deliberazione del consiglio provinciale di Venezia riguardo la scorciatoia Casarsa-Gemena, e le altre recenti deliberazioni dei consigli proviciali del veneto, che coi loro voti 🛶 in grande maggioranza contrarii alle sottoprefetture - diedero un esempio di ben intesa economia provinciale e nazionale che dovrebbe esser seguito da altre regioni del regno.

MANTICA

Intorno a questo incidente, segnalato ieri l'altro dal telegrafo, diamo i seguenti particolari :

Il 7 febbraio 1887, l'agente consolare italiano a Hodeida, porto dell'Yemen (Arabia), a sud-est di Massaua, ebbe un alterco col sotto capo della dogana che trascese sino a colpirlo e scacciarlo dal locale della dogana stessa.

Il Governo del Re prescrisse un' inchiesta, la quale fu condotta dal cav. Pestalozza d'accordo con le autorità locali. In seguito a tale inchiesta fu deciso tra la R. ambasciata a Costantino-

poli e la Sublime Porta che il Mulascerisso di Hodeida sarebbe visita ussiciale all'agente italiano, sig. Mazzucchelli, esprimendogli rincrescimento per l'accaduto.

Dopo parecchi mesi, tale riparazione non essendo ancora computa, il Governo del Re insistette. Il Governo ottomano chiese allora il richiamo del sig. Mazzuechelli, il che non era stato convenuto. Il Governo italiano insistette perchè la riparazione fosse data dalle autorità ottomane come era stata convenuto.

Nel luglio 1888, giunse da Costantinopoli notizia che la chiesta riparazione era stata accordata. Tale notizia fu anzi divulgata dagli lorgani, della Porta ed il Governo italiano credette sistemata la vertenza.

Ultimamente il governo del Re, venne, invoce, a conoscere che la visita ufficiale del Mutasceriffo non aveva punto avuto luogo e che era, per conseguenza, stata sorpresa la sua buona fede, e probabilmente anche quella del governo ottomano. Fu in allora prescritta una nuova inchiesta sui luoghi ed affidata al comandante la R. nave Veniero.

Accertata la verità dei fatti, e rivelatosi per altre prove il mal volere delle autorità ottomane locali verso gli italiani, e la loro insubordinazione agli ordini del Governo di Costantinopoli, il Governo del Re deliberò domandare insigne riparazione, senza ammettere indugi o tergiversazioni. Oltre al Veniero vennero mandate dinanzi ad Hodeida, il Colombo ed il Miseno con ordine di domandare l'esecuzione degli impegni presi, salvo, in caso negativo, a procedere secondo richiedeva la dignità del nome italiano.

Fu in seguito di ciò, che, come dice il telegramma, il governatore di Hodeida fece la visita officiale e le navi, quindi, rientrarono a Massaua.

L'ITALIA IN AFRICA

La morte del re dello Scioa Scrivono da Massaua in data 16

aprile:

Dalle ultime notizie giunte dall'interno rilevai come Ras Alula trovasi a Temben e il nipote del morto Negus a Zehu.

Il primo trovasi colà a fine 'd'impedire l'ulteriore avanzarsi di Debeb, concorde in ciò con tutti gli Abissini. decisi ad opporsi ad una marcia sopra

Si ebbe pure, se vera, la nuova della morte di Menelik per malattia scono-

Questa morte quasi improvvisa specialmente nelle attuali condizioni, darebbe molto a discutere se non si conoscessero i mezzi co' quali usasi in Abissinia toglier di vita chi potrebbe presentare qualche ostacolo. Non voglio con questo dire, che di tal colpo, se delittuoso, sia da incolparsi a Debeb, rimasto oramai l'unico e il più serio pretendente.

Ras Alula icoltre, mise in libertà due capi certi Lanti e Cadali, sospetti partigiani di Debeb, uno dei quali preso nell'ultimo combattimento contro i Dervischi.

Oporificenze

Baldissera, comandante in Africa, fu nominato Grande Ufficiale della Corona Venue accordata la medaglia d'argento al valore militare agli ufficiali Cornacchia, Poli, Brero, Viganò e Virgini morti in Africa nel fatto d'armi di Saganeiti.

Condanna enorme.

Sabato alla Corte d'Assise di Roma, fu condannato certo Giuseppe Pomponi a dieci anni di reclusione e a tre di sorveglianza per aver rubato un pennello da barbal

Imperatrice prolifica.

L'imperatrice di Germania è di nuovo

in stato interessante. Nello scorso luglio essa ebbe il quintogenito figlio.

Una galleria di quadri sequestrata

Parigi 30. Il liquidatore della Società dei metalli ha deciso di vendere la galleria del signor Secretan, segretario del Consiglio di amministrazione, rilasciata in pegno. Questa galleria comprende l'Angelus di Millet, da lui comperato per 250,000 franchi, e parecchi quadri di Meissonier.

L'intera galleria è stimata 12 milioni di lire. Il Secretan è parente dei Rothschild,

PARLAMENTO NAZIONALE

Seduta del 1 maggio

Camera dei Deputati. PRES. BIANCHERI.

Il presidente commemora il deputato Cirillo Monzani e il senatore Caprara. In seguito alla nomina a prefetti dei deputati Concale e Gattelli, di Bartia segretario dell'ordine Mauriziano e della promozione del generale Mirri, il pre sidente dichiara vacanti i rispettivi seggi nei collegi di Potenza, Ferrara Torino e Bologna e chiama il deputato Franzi a sostituire Berti nella giunta delle elezioni.

Comunicasi quindi la domanda a pro. cedere contro Pellegrini.

Crispi presenta i progetti pel trattato di commercio fra l'Italia e la Grecia per il trattato fra l'Italia e la Repub. blica di Nicaragua, per autorizzare di versi comuni ad eccedere i limiti della sovraimposta; sullo stato degli impie gati civili ed uno per l'esercizio dei po. teri del Senato.Questi due ultimi som già stati approvati dall'altro ramo de Parlamento.

Seismit Doda presenta il progetto per la revisione della tassa sugli spiriti Bertolè Viale presenta altro disegno di In on legge relativo ai contingenti della len legge

sui nati nel 1869. Brin presenta un progetto per la len di mare ed un altro per compensi al l'industria navale.

Giolitti presenta un progetto per convalidazione dei decreti reali che auto. rizzano dei prelevamenti di spese, us altro per modificare la legge di contabilità e un terzo per le spese necessarie 📑 riacco. al cambio decennale delle cartelle al portatore.

Il presidente comunica quindi um sequela d'interpellanze. Sulla politica africana vennero presentate internelanze dai deputati Sidney Sonnino, di Breganze, Roux, Alessandro Costa, Ar bib, Bonghi, Sprovieri e Riccio. Ferrari Luigi e Pantano presentarono interpellanza sul congedo dall'ambasciatore italiano a Parigi, mentre la Francia commemora l'89. Bonghi interpellò sui provvedimenti per la crisi delle Puglie; 💽 Del Giudice sulle norme con le quali vengono conceduti i banchi del Lotto sal cre Valle sugli ultimi infortani avvenuti a 🌃 in Frit Roma.

Crispi risponderà venerdì alle interpellanze di Ferrari, Pantano, Di Rudini e Valle, e martedi 7 corr. alle inter pellanze sull'Africa.

Miceli Seismit-Doda e Finali dichis rano che risponderanno a Del Giudicee Bonghi dopo esaurita la questione sull'Africa. Anche lo svolgimento della trica, r mozione Baccarini relativa al personale che la straordinario ferroviario è rimandata l'illum dopo le interpellanze sull'Africa.

Approvansi senza discussione i se- la lumina guenti progetti: modificazione all'art.3 della legge l marzo 1386 sulla scala 🛂 I fl delle mappe catastali, ed autorizzazione nostra a Comuni di eccedere la sovraimposta. Sabato si discuterà in prima lettura priparai il progetto relativo alla riforma penitenziaria.

Finali presenta il progetto per la sall'egre costituzione di consorzi fra più provin le ne r cie, per la costruzione e sistemazione concer di strade provinciali, già approvato dal Senato.

Levasi la seduta alle 4.30.

CRONACA

Urbana e Provinciale

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico

l maggio 1889	ore 9 a.	ore3p.	ore 9 p.	ore 9: 2 ms
Barom. ridott. a 10° alto met. l 16 10 anl livello del mare mill. Umidità rela- tivà Stato del cielo Acqua cad. Vento (direz. vel. k. Term. cent.	751.0 81 cop. 1.8 0 15.0	750.2 61 cop. SE 0 19.8	750.0 77 misto 0 14.5	740.6 73 mist
Temperatura (massims	1 21.3		

Temperatura (minima 14.2 Temperatura minima all'aperto 10.0

Telegramma meteorico del l'ufficio centrale di Roma, Ricevuto alle 🛮 ore 4 pom. del 1 maggio.

Probabilità: Venti deboli special mente meridionali. Cielo vario con qualche pioggia. Temperatura elevata. Dall' Osservatorio Meteorico di Udine.

Stabilimento bacologico Mar. sure. Recapito in Udine presso Giuseppe Manzini, borgo Cussignacco a. IIº piano. Sono disponibili ancora al cune oncie di seme bachi ibernato sulle

in arre porsi a con ess

ME

La s

signori

Conv provin Per sa per la p ciale Ar condo la vinciale, Comuni. La G comm.

parte so tura car Nardi . Giovani Schiavi, Consigli signor riacco,

biliscon

carica (

nistrati

dalla vinciale Province Ass

ordinat

ore l

oggetti

mission

la pos Spe colo d parte i cata di e Mali si fara

mare l La s flori de

Pre numeri strazio: La Ma

Serie

partire Lette Serie

» 10 Sta delle

mercio Sete 1889. Alla sta Greg

Tram

All' assa

MEMORANDUM.

La sottoscritta prega quei signori abbonati che si trovano in arretrato coi pagamenti, a porsi al più presto, in regola eon essa.

L'Amministrazione del Giornale di Udine.

Convocazione della Giunta provinciale Amministrativa.

Per sabato alle 10 ant. è convocata, per la prima volta, la Giunta Provinciale Amministrativa, alla quale secondo la nuova legge Comunale e Provinciale, è ora demandata la tutela dei Comuni.

La Giunta è presieduta dal prefetto comm. Rito.

Gli altri membri che ne formano parte sono: I due consiglieri di prefettura cav. Carlo Della Chiave e Nicolò Nardi Beltrame; i signori co. comm. Giovanni Gropplero, avv. Carlo Luigi Schiavi, avv. cav. Giacomo Orsetti, avv. nob. Giuseppe Monti, eletti dal Consiglio provinciale a membri effettivi; i signori avv. Francesco co. di Caporiacco, avv. A. Delfino eletti dal medesimo Consiglio a membri supplenti.

In omaggio agli articoli della nuova legge Comunale e Provinciale che stabiliscono alcune incompatibilità per la carica di membro della Giunta Ammipistrativa, l'avv. nob. Monti si dimise dalla Deputazione e dal Consiglio provinciale, il co. comm. Gropplero e l'avv. cav. Orsetti si dimisero dal. Consiglio Provinciale, e l'avv. co. di Caporiacco depose la carica di sindaco di Caporiacco.

ASSOCIAZIONI

Associazione Agraria Friulana. Il Consiglio dell' Associazione Agraria friulana è convocato in seduta ordinaria pel giorno di sabbate 4 corr., ore l pom., per trattare dei seguenti oggetti:

Comunicazione della Presidenza; 2. Programma di azione per la Commissione di fratticoltura;

3. Come adoperarsi affluché la legge sul credito agrario possa venir attuata in Friuli nel modo più vantaggioso per la possidenza,

Spettacoli pubblici. Nell'articolo di cronaca, ieri pubblicato, nella parte relativa alla Commissione incari cata di fare pratiche colla Società Volpe e Malignani, abbiamo errato nel dire che si farà l'inaugurazione della luce elettrica, mentre dovevamo dire : di ottenere che la Società concedesse gratuitamente l'illuminazione del Giardino; e così chiamare la serata col nome di festa ad illuminazione elettrica.

I fiori della Roncagli. Nella nostra relazione sull'ultima della Lucia incorse un errore che ci affrettiamo a riparare.

La signorina Roncagli regalò alcuni flori della corbeille, ricevuta in dono, all'egregio flautista sig. Sante Comino, e ne regalò pure degli altri al maestro concertatore sig. Simone Bernardi.

Prestito Bevilaequa. --- Ecco i numeri delle cartelle vincitrici dell'estrazione del prestito a premi Bevilacqua La Masa, estratti l'altro ieri:

Serie	N.	20240	Ν.	71	L.	50,000
*	>>	23758	*	14	Þ	1,000
>	Þ	18650	>>	88	*	500
>	*	22901	*	88	Þ	10 0
n	Ж	10458	7	60	>>	100
>	»	13621	*	90	»	100
3>	*	17558	>>	76	*	100
•	*	14619	*	14	D	100
La	B. n	an Nasi	, 	را ما	:	د سد ما س

La Banca Nazionale li pagherà a partire dal 31 maggio.

Lotteria Croce Rossa Italiana

(Estrazione di ieri 1 maggio)

				7 P X 77000	<i>,</i> 9°°	"
Serge	35	N.	33	Premio	L.	1000
*	1967	*	19	*	Þ	15000
*	2955	*	4 1	*	*	2000
*	6373	*	39	» .	*	1000
>	8263	*	42	۰#	*	2000
•	9248	*	8	'n	*	500
>	10913	*	43	, » ·	*	500

Stagionatura ed assaggio delle sete presso la Camera di Commercio di Udine.

entrate nel mese di aprile

illa stagio	natu	ra:	E.C	17	E000	
Greggie-	COLIT	N.	90	M. ,	0370	
Trame	* '	*	11	*	5370 945	•
	•	-		· -		

Totale N. 67 K. 6315 All' assaggio:

ne. 🖪

Greggie N. 177 Lavorate >

Totale N. 182

Foglio Periodico della Regia Prefettura di Udine. Il num. 87 contiene:

776. Nel giudizio per esecuzione immobiliare promosso da Pellegrini G. B. fu Giovanni di Udine col procuratore Odorico da Pozzo contro Temat Pietro e Giuseppe fratelli fu Francesco di Tolmezzo, il giorno 13 maggio p. v. presso il Tribunale di Udine avrà luogo l'incanto di alcuni immobili.

779. L'avv. Orsetti procuratore dei sigg. Simonetti Pietro e Ferdinando di Moggio Udinese esproprianti contro Asquini Canciano e Luigi di Maiano ed altri, rende noto che avrà luogo, all'udienza del 3 luglio 1889, davanti il R. Tribunale di Udine, la vendita ai pubblici incanti di beni allibrati in mappa di Maiano.

(Continua).

Teatro Nazionale. La prima e seconda parte dell'accademia di prestigio, datasi ieri sera, riuscirono abbastanza bene.

Il sig. Rudes Fritz è giovane, e gli manca quella continua loquacità scher zosa che è la prima prerogativa di un prestigiatore. I giuochi però li fa bene e con destrezza,

Il punto nero della serata fu la parte

Quei birbaccioni di spiriti invocati dal sommo sacerdote della Jone o dell'Aida, si dimostrarono molto restii all'obbedienza.

Il pubblico del resto rise di gusto alle pappere linguistiche del mago e si divertì accompagnando l'orchestra coi bastoni e coi piedi.

Programma dei pezzi di musica che la Banda Cittadina eseguirà questa sera alle ore 6 1/2 pom. sotto la Loggia Municipale:

1. Marcia La Serbia N. N. 2. Coro dei soldati Faust Gounod

3. Valzer Al chiaro di luna Fahrbach 4. Finale 2º Lucia di Lam-

mermoor

5. Sinfonia Dinorah 6. Polka Caterina

Donizzetti Meyerbeer Casioli

LIBRI E GIORNALI

Pubblicazioni. L'editore Paggi di Firenze ha voluto completare la sua collezione di libri per la 4ª classe elementare, pubblicando Nozioni di fisica e. Storia naturale di A. V. Vecchj. (L. 1) L'autore è favorevolmente noto per altri lavori didattici pubblicati pure dallo stesso editore; ma sebbene non vi fosse motivo per dubitare della sua valentia, pure a tranquillare ogni scrupolo negli uomini della scienza, il presente lavoro fu esaminato attentamente dal chiaro professore D'Ancona, dell'Istituto di studi superiori a Firenze. La revisione ha meritate all'autore incoraggiamento e lode, che gli imparziali devono tributargii pure per la semplicità e chiarezza dell'esposizione, per l'esattezza dei termini e delle definizioni e per il perfetto riscontro coi nuovi programmi ministeriali Il libro è arricchito di incisioni, a sussidio dell'insegnamento. Notiamo che la brevità succosa delle varie lezioni nulla toglie alla piena conoscenza della materia, presentata in modo facile e attraente.

La Signora *Ida Baccini*, che è tra le più care e simpatiche nostre scrittrici ha ora compiuto la Storia di Firenze (L. 1.50) che ella narra con brio, in un volume di circa 200 pagine. Il libro è dedicato alla scuole elementari fiorentine, ma mentre risponde alle esigenze del programma scolastico, di scolastico non ha invero l'aspetto; anzi la narrazione si fa per via di dialoghi, racconti brevi, alternati con alcune lettere che si scambiano fra loro alcuni dei personaggi ai quali la Baccini fa dire quanto riguarda la Storia di Firenze. Dalla varietà della forma l'interesse del racconto non viene sminuito, e il filo storico non patisce interruzione. Non v'ha nulla di superfluo, e l'autrice ha saputo valersi egregiamente anche degli ultimi studi storici per rendere più completo il suo utile lavoro. Il quale può leggersi con piacere anche dai giovani che amano rinfrescare la memoria dei fatti che riguardano una città che ha una parte così luminosa nella nostra storia. Ne è editore il Cav. Felice Paggi di Firenze, che ha già pubblicato tanti ot-

Lezioni nelle lingue tedesca ed inglese si danno a modiche condizioni.

timi lavori della stessa autrice, nella

sua nota Biblioteca scolastica.

Rivolgersi alla Redazione del nostro giornale.

dramma del serraglio ad Asti.

Asti, 29 aprile:

Stasera verso le 6 e mezzo un giovine inserviente del serraglio di belve di Antonio Sontag (venuto da pochi giorni in Asti per le feste patronali), introdottosi nella gabbia del leone Prinz, venne da questo colla bocca afferrato attraverso il collo sicchè i denti della fiera gli si conficcarono nella gola lacerandone tutte le carni. Dopo molti stenti, accorsi il sig. Sontag e tutto il personale del serraglio, quel povero disgraziato fu tolto dalle fauci del leone.

Alcuni medici dichiararono essere le ferite riportate dall'inserviente molto gravi. Fu subito trasportato all'Ospedale, ma pare che fatalmente ei debba soccombere.

Non era la prima volta che questo povero giovane s' introduceva nella gabbia del leone Prinz, ma vi andava pero sempre col signor Sontag che è anche domatore.

Questa volta volle entrarvi solo, e pago ben caro il suo coraggio.

Il fatto è accaduto in un momento che il Serraglio era deserto di spettatori. Secondo narra una corrispondenza della Gazzetta di Torino, da due anni il disgraziato guardiano non era entrato in quella gabbia, e lunedì si era deciso ad entrarvi per far eseguire al leone alcuni esercizi che intendeva ripetesse dinanzi al publico.

Sulle prime il leone ubbidi al guardiano; quindi sentendosi percosso colla fresta, gli si avventò contro, lo atterrò e gli saltò sopra, mordendolo alla gola e trascinandolo poscia per la gabbia.

Alle grida del ferito accorsero prontamente altri guardiani, uno fra i quali, con coraggio inaudito, apri la gabbia e, armato del tridente che serve a dare il pasto alle beive, percosse il leone sul capo, liberando così il compagno.

Le ferite sono cinque, delle quali tre gravi.

Cautela contro i drastici. Seaza disturbare lo stomaco e gli intestini, come le piliole ed il the, le « Polveri Seidlitz di Moll » sono il più sicuro rimedio contro quatsiasi disturbo nelle funzioni dello stomaco e degli intestini.

Prezzo d'una scatola suggellata un florino v. a. Si vendono in Udine alle farmacie di Angelo Fabris, Giacomo Commessati e Giuseppe Girolami.

Telegrammi

La nostra ficita

Catania 30. Giunsero le navi Italia, Dandolo, Duilio, Etna, Folgore, Stromboli, Bausan.

Per l'apertura dell'esposizione

Parigi 1. Assicurasi che i grandi istituti di credito e tutti i banchieri sospenderanno le loro operazioni il 6 corr. Le borse e le banche saránno dunque chiuse per l'apertura dell'esposizione.

- L'Esposizione sarà veramente completata soltanto il 20 maggio.

Si stabili ieri definitivamente l'ordine del Corteo ufficiale.

Alla visita del presidente Carnot all'Esposizione, i Ministri lo aspetteranno alla porta principale, poi lo accompagneranno in giro per le gallerie. Probabilmente nello stesso giorno Carnot visiterà anche la sezione italiana, la quale a vero dire, si trova abbastanza in ritardo. Le più avanzate sono le sezioni dell'Inghilteura, degli Stati Uniti e del Belgio.

Bande armate

Sofia 1. Da alcuni giorni le autorità alla frontiera Bulgara segnalano la comparsa di nomini armati in prossimita alla frontiera serba verso Timok. Ignoransi ancora il carattere e le intenzioni di questi individui.

Agli Stati Uniti

New Jorck 1. - Nel banchetto di ieri all'Opera House Harrison pronunzio un discorso in cui disse che mentre gli Stati Uniti non furono giammai così bene preparati per la guerra per terra come lo sono presentemente, non furono pure mai così partigiani della pace come adesso.

Reggenza che cessa

Lussemburgo 1. La Camera è convocata domani per ricevere una comunicazione del duca di Nassau relativa alla dessazione della reggenza, Stamane il duca ricevette una lettera firmata di mano del Re per ringraziarlo, di aver preso la reggenza e per annunziargli. che il Re riprenderà il 3 maggio il governo del granducato,

DISPACCI DI BORSA

VENEZIA l maggio R. 1. 1 genusio 97.85 | Londra 3 m. a v. 25.22 > 1 luglio 95 68 Francese a vista 100.30 Valute

Pezzi da 20 franchi da ---- a ---da 210.118 a 211.518 Bancanote austriache FIRENZE 1 maggio

. | A. F. M. Nap. d'oro 25 13 .- | Banca T. Londra 100.17 1 2 Gredito I. M. 742.25 Francese 777.-- | Rendita Ital. 98.12 1,2

Particolari

VIENNA 2 maggio Rendita Austriaca (carta) 85.65 86.— (arg.) 110.75 (oro) Nap. 9.45 Londr's 11.94 MILANO 2 maggio

Rendita Italiana 98.02 — Serali 97.97 PARIGI 2 maggio

Chingura Rendita Italiana 97.50 Marchi l'uno 123.50

P. Valuesi, direttore. G. B. Dongtri, editore.

OTTAVIO QUARGNOLO, gerente responsabile.

Banca Cooperativa Udinese

Società Anonima a capitale illimitato Fondo di riserva Capitale sociale 26.116.71 204.850

La Banca riceve depositi di danaro in Conto Corrente, corrispondendo il $4^{-0}/_{0}$ d'interesse annuo, con facoltà al correntista di disporre mediante assegni fino a L. 3,000.— a vista

> > 10,000.— con un giorno di

preavviso > > 30,000.— con cinque giorni

di preavviso. Per maggiore importo è necessario prendere accordi con la Direzione.

Sopra libretti a Risparmio al 4º/0 d'interesse annue di Cent. 10 in avanti,

con facoltà di ritirare fino a L. 2,000.— a vista

» » » 5,000.— con un giorno di preavviso.

Per maggiori somme occorrono cinque giorni di preavviso.

Gl' interessi sono netti di ritenuta di ricchezza mobile.

La Direzione accorderà ogni possibile facilitazione per quelle somme che si volessero ritirare senza preavviso.

La Direzione.

BARBETTI GIUSEPPE

SPECIALITA'

applicazioni e fabbricazione

PARAFULMINI PER EDIFIZII

muniti d'asta di ferro e corda metallica

DORATURA A FUOCO garantita per anni quindici

GIO. BATTA DE FACCIO

PREMIATO SISTEMA

Avvisa: che dopo molti anni di prestato servizio nel Lavoratorio G. B. De Faccio e di lunga pratica nella fabbri: zione - doratura e specialità d'importanti applicazioni di Parafulmini, dal sottoscritto collocati in Udine, Provincia e Città del Regno, applica, ripara ed eseguisce qualsiasi commissione in Parafulmini, col sistema e con metodo proprio perfezionato.

Assicura lavoro perfetto, sollecitudine e prezzi modicissimi.

GIUSEPPE BARBETTI. Recapito Via Sottomonte N. 25.

SONO ARRIVATI GLI ARRICCIATORI HINDE

Per fare i ricci.

Signore, usate l'esclusivo, brevettato arricciatore di Hinde, patentato in tutti paesi. E' una macchinetta semplice, che senza il ferro riscaldato allo spirito, quindi a freddo, produce in non più di 5 minuti i più bei ricei o frisets.

Adelina Patti, che ne fa continuo uso scriveva un giorno all'inventore: «Trovo vostri arricciatori veramente insuperabili. »

Una scattola con 4 ferri e coll'istruzione L. 1. E' vendibile presso l'Ufficio Annunzi del Giornale di Udine.

DI SICURTA

Compagnia di Assicurazioni a premio fisso

Istituita nell'anno 1838 Società Anonima per Azioni Capitale versato Lire 4,000,000 SEDE DI VENEZIA

·ANNUNZIA

di aver attivato anche pel corrente anno L'ASSICURAZIONE

dei PRODOTTI CAMPESTRI contro

DELLA GRANDINE

La Compagnia Riunione Adriatica di Sicurtà assicura a premio fisso - paga senza sconto o ritenuta di qualsiasi specie il risarcimento del danno quindici giorni dopo la liquidazione, semprechè sia trascorso dalla data del sinistro il termine di trenta giorni previsto dall'Articolo 1951 del vigente Codice Civile.

LA RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ

ha Agenzie Principali e Mandamentali in tutta Italia ASSUME

Assicurazioni contro i danni degli incendi, e contro i danni prodotti dallo scoppio del gas, degli apparecchi a vapore e del Fulmine;

Assicurazioni per il rischio Locativo, per il Ricorso dei vicini per la perdita temporanea de' locali, e diminuzione dei fitti, per la perdita e diminuzione delle garanzie ipotecarie.

Assicurazioni sopra la Vita dell' Uomo. Capitali e Rendite pagabili în caso di MORTE in qualunque tempo avvenga, ovvero se avvenga entro un periodo determinato, mediante corresponsione di premii annuali, semestrali o trimestrali, con o senza partecipazione agli utili della Compagnia.

Assicurazioni di Sopravvivenza-Dotali miste e a termine Fisso, Rendite Vitalizie immediate, o differite.

Per ogni desiderabile schiarimento e per avere Gratis gli stampati occorrenti a formulare contratti per qualsiasi Ramo di Assicurazioni dirigersi in Udine al Signor CARLO Ing. BRAIDA, Rappresentante la Compagnia, con ufficio in Via Daniele Manin n. 21 ed in Provincia presso le singole Agenzie Distrettuali.

Venezia, I Aprile 1889.

Per L'Agenzia Generale

I Rappresentanti Il Segretario Giuseppe Ing. Calzavara Iscob Levi e figli

Per le scarpe!

NUBIAN La migliore vernice del mondo per gli stivali, tanto di pelle di vitello, quanto di capretto sagrin nonche quelle

dorée per le scarpette delle signore. Conserva la pelle, la preserva dalla umidità; la rende lucida come uno specchio; non insudicia le sottane ed i calzoni.

Si vende a Lire 1,50 presso l'Ufficio Annunzi del «Giornale di Udine »:

CAPELLI

Meravigliosa Pomata per far crescere i capelli e la barba



giunsero la straordinaria lunghezza di 185 CENTIME-TILI, dopo aver usato per l'4 mesi la pomata da me stossa inventata, la quale è P unico ! mezzo ' per evitare la caduta dei. capellii per farli crescere e per fortificare i bulbi capillari. Questa pomata giova a fai crescere folta e rigogliosa la barba degli uomini, e, dopo breve uso, dà una naturale lucidezza e finezza al pelo della barba ed

ai capeļli, e preserva

da un précoce in-

i miei capelli rag~

canutimento, anche nell'età avanzata. Il deposito esclusivo di tale pomata

è presso l'Ufficio annunzi del GIORNALE DI UDINE. Ogni vaso costa lire 5.

Le inserzioni dall'Estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agènce Principale de Publicitè E. E. Oblieght Parigi, 92, Rue De Richelieu.

	IDINE A VE			
PARTENZE	115 a ARRIVI 😘	PARTENZE		ARRIVI
da Udine	a Venezia 🤄	da Venezia	1	a Udine
1 10 11 11	_ = -	11 Ama & AM ama 1 1	diretto o	re 7.40 ant.
> 5.20 > omail	one- > 19:40 ≥ 1	5.15 >	o comprogram.	> 10.05 >
> 11.17 s > in diret	to > 2,20 pom	> 10.40 ant-	>	3.15 pem.
> 11.17 > ndiret	тав № 5.43 💮	> 2.40 pom.		» 5.44 »
> 5.45 > >	4 1210	▶ 5.20 → :	omnibus	> 9.55 : ★
> 8.20 > direi	,to[∫>:11:10 >	3.45 ≥ 3.45 ≥	miste	 2.25 ant.
da: TÜE	DINE a PON			
da Udine L	la Mantanna	∥ da Pontebba∣	ļ.	a Udine
ua vuillo, j		I de i directe		
ore 5.45ant. omnil	one ore 8.50 ant.	ore 6.20 ant.	omnibus	ore 9.15 ant
ore 5.45ant. omnil	one 8.50 ant.	ore 6.20 ant. > 8.55 >	omnibus diretto	ore 9.15 ant
ore 5.45ant. omnil	one ore 8.50 ant. to 9.45 > one > 1.32 pem.	ore 6.20 ant. > 8.55 > > 2.24 pom.	omnibus diretto omnibus	ore 9.15 ant > 10.55 > > 5.10 pom
> 7.48 omnil	one ore 8.50 ant. to 9.45 > to 1.32 pem.	ore 6.20 ant. > 8.55 > > 2.24 pom. > 4.50 >	omnibus diretto omnibus	ore 9.15 ant > 10.55 > > 5.10 pom > 7.20 >
> 7.48 omnil	one ore 8.50 ant. to 9.45 > to 1.32 pem.	ore 6.20 ant. > 8.55 > > 2.24 pom. > 4.50 >	omnibus diretto omnibus diretto	ore 9.15 ant > 10.55 > 5.10 pom > 7.20 > 8.10 >
ore 5.45ant. omnil > 7.48	one ore 8.50 ant. to 9.45 > to 1.32 pem.	ore 6.20 ant. > 8.55 > > 2.24 pom. > 4.50 > 3 6.35 >	omnibus diretto omnibus	ore 9.15 ant > 10.55 > > 5.10 pom > 7.20 >

da Udine a Palmanova, S. Giorgio di Nogaro, Latisana, Portogrusco e viceversa da Edine | a Palman. | a S. Giorgie | a Letisana | a Portogr. | da Fortogr. | a Latisana | a S. Giorgio | a Palman. | a Udine | a. 7.50 | a. 8.27 | a. 8.44 | a. 9.25 | a. 9.49 | a. 6.5 | a. 7.20 | a. 7.51 | a. 8.21 | a. 8.51 p. 1.16 | p. 1.56 | p. 2.17 | p. 3.08 | p. 3.37 | p. 1.12 | p. 1.39 | p. 2.10 | p. 2.36 | p. 3.02 > 5.20 | > 5.56 | 6.13 | > 6.52 | > 7.16 | | > 4.23 | > 4.51 | > 5.25 | > 5.55 | > 6.38

Partenza da Udine ore 11 ant. arrivo a Cormons ore 12.37 pom. (misto)

★ 4.40 pem.

misto .

> 7.53 >

ore 8.15 ant. | omnibus ore 10.57 ant.

▶ 12.35 pom.

→ ¹7.50 °>

> 1.05 ant.

I due primi treni in partenza da Udine sono Misti l'ultimo è Omnibus Tutti i treni in partenza da Portogruaro sono Misti Il primo treno (7.50 a.) e l'ultimo (5.20 p.) trovano la congiunzione per Venezia da TIDINE a CIVIDALE e viceversa

OR THE RESTRICTION OF A COLOR OF							
da Udine	l :	a Cividale	da Cividale ore 7.— ant.	·	a Udine		
ore 8.56 ant.	misto '	ore 9.25 ant.	ore 7.— ant.	misto	ore 7.31 ant.		
→ 14.25 →	* *	• 11.56 · » ·	9.44	. ▶	> 10:15° >		
> 3.30 pom.	. y ≯		> 12.27 pom.	*	> 12 58 pom.		
» 6.40 . ▶	>			omnib.	▶ : 4.59 ▶		
> 8.26 '> '	»	> 8.57 »	▶ 7.30 ×		▶ 8.01 »: .		
	,	一生 一塩酸 ここうき	ह ∙	•	•		

DEL PROF. GIOVANNI PAGLIARI

Inventore dell'Acqua Pagliari.

Premiato con II medaglie.

Guarisce l'Anemia, la Clorosi e le malattie dello stomaco; fortifica, rigenera e depura la massa del sangue.

Preferibile a tutti gli altri ferruginosi, secondo il parere della Clinica Medica di Firenze. Bottiglia grande (che basta per una cura completa) L. 3. Bottiglia piccola L. 1.

Mediante invio di un semplice biglietto da vista al Deposito generale PAGLIABI e C. — Firenze, Piazza S. Firenze, 🧟 chiunque può avere gratis una copia della relazione della 🧲 Clinica stessa che riferisce di tutti i casi ne quali ebbe ad 🧟 esperimentarlo erriporta inoltre i diversi altri giudizi della 👺 scienza.

Esigere sempre sull'involucro la firma G. Pagliari.

"Vendita al dettaglio in tutte le principali Farmacie.



- MELROSE RISTORATORE



Il MELROSE, rende positivamente al capelli, canuti, bianchi e scoloriti il colore della prima gioventa. Si vende in bottiglie di due grandezze, a prezzi modicissimi, presso tutti i Parrucchieri e Profumieri. Deposito Principale:

Si vende in UDINE presso il parrucchiere Angelo Flora, Via Mercatovecchio 45.



Chiedete Gratis Saggi ed Abbonatevi ai più splendidì è più economici glornati di moda

LA SAISON

750,000 copie per oghi Numero in 14 lingue U. HOEPLI, Editore in MILANO edizione comune L. 😝 📛 di lusso L. 🕦 🙃 all'anno l B DELLA PUBBLICAZIONE MENSILE BICCAMENTE ILLUSTRATA

Letture in famiglia diretta dal prof. E. De Marchi e dalla signora, A. Yertua Gentile Un fascicolo al mese di 64 pag. in-8 - L. 15 all'anno PER I GIOVANDITI E LE GIOVANETTE DAGLI 8 AI 16 ANNI Dirigers domande e abbanamenti all'Edit. HOEPLI Urricio Periodici - MILANO, Corso Vittorio Eman., 87.

Gli abbonamenti, a risparmio di tempo e di spesa per i lettori, si ricevono presso la nostra Amministrazione, dove si distribuiscono GRATIS numeri di saggio.



D'OLIO PURO DI

CON IPOFOSFITI DI CALCE E DI SODA

Tanto gradevole al palato quanto il latte.

È il rimedio più ragionate, perfetto ed efficace per la cura dell'ETISIA, SCROFOLA, BRONCHITE, RAF. Montefelt FREDDORI, TOSSI CRONICHE, mal di gola e delle popolo pe malattie estenuanti in genere, quali la RACHITIDE ed il MARASMO nei ragazzi, l'ANEMIA, CLOROSI ione di e REUMATISMI negli adulti. È un portentoso ricostituente. Non ha rivali come

rinvigoratore degli organismi deboli o delicati, i quali cura ed alimenta allo stesso tempo. I medici di tutti i paesi la ordinano per i brillanti porale, risultati ottenuti dal suo uso e perchè il sapore gra-

devole di essa ne facilita la digestione.

È tre volte più efficace dell'olio di merluzzo semplice la Pa SI VENDE IN TUTTE LE FARMACIE,

Per colorire i vini

non più sostanze minerali venefiche di aneline-einoline nè enogianine.

Meravigliosa tintura igienica composta di sostanze vegetali affatto innocue per tingere i vini rossi e bianchi del più bel colore naturale rubino, può usarsi in qualunque dose. Raccomandasi ai signori possidenti e consumatori che vogliono conservare il tipo nostrano.

Un ettogramma è sufficiente per tingere 2 ettolitri vino rosso Bottiglie da ett. 3 lire 4.25.

Si vende all' Ufficio Annunzi del Giornale di Udine. - Si spedisce verso l'antecipazione dell'importo e di altri cent. 50 per pacco postale.

Non più Capelli Bianchi I

Con quest'Acqua meravigliosa progressiva od istantanea, si può da sè stesso e per sempre ridonare senza alterazione ai Capelli ed alla Barba, il primitivo loro colore, con una o due applicazioni e senza alcun preparativo nè lavatura. Risultato garantito da più di SO ANNI di successo ognor crescente

Ogni bottiglia L. 🛪 🗀

Si vende all'Ufficio del Giornale di Udine

BEUNITOERE istantaneo

.. per ORO, ARGENTO, PACFON, BRONZO, OTTONE ecc.

Si vende all'Ufficio Annunzi del Giornale di Ldine per soli cent. 75.

CERONE AMERICANO Tintura in Cosmetico.

Unica tintura solida a forma di cosmetico, preferita a Quante si trovano in commercio. Il Ceron e americano oltre che tingere al naturale capelli e barb a, è la tintura più comoda in viaggio perchè tascabile, ed invita il pericolo J di macchiare, come avviene per quella da due e tre bottiglie.

Il Cerone americano è composto di midolla di bue, la quale rinforza il bulbo dei capelli e ne evita la caduta. Tinge in biondo, castagno e nero perfetti. Un pezzo in elegante astuccio lire 3.50.

Si vende all'Ufficio Annunzi del Giornale di Udine.



per ridonare ai capelli bianchi o scoloriti, scoli in colore, lo splendore, e la bellezza della gioventi sopra Dà loro nuova vita, nuova forza, e nuova specialis sviluppo. La forfora sparisce in pochissimo tempo. Il profumo ne è nuova e squisito. "UNA SOLA BOTTIGLIA BASTO," ecco l' esclamazione nostra di molte persone i di cui capelli bianchi riacquistarono il loro colore naturale pereditari e le di cui parti calve si ricoprirono di capelli. Non è una tintura. volete ridonare alla vostra capigliatura il colore della gioventù e conservati tutta la vita, affrettatevi a procurarvi una bottiglia del Ristoratore Universit peggiar

In Udine presso l'Ufficio Annunzi Giornale di Udine.

LEGING ENERGINE DE LEGING EN L

dei Capelli della Sigra. S. A. ALLEN.



Venezia, 14 marzo 1889.

with the first or high and anything

SIGNORE,

portare a vostra conoscenza che deliberai di liquidare volontariamente la mia filiale di Udine, affidando la liquidazione dell'asse attivo per mio conto alla ditta to a marchaelian

MARCHESI E C.º - UDINE

Confido che vorrete favorire dei vostri comandi anche i suddetti signori, e vi riverisco con tutta stima All to a strong left of

> PIETRO BARBARO v 1 0, 12 102 102 100

Udine, 15 marzo 1889.

SIGNORE,

Abbiamo l'onore di informarvi che con atto regolare -- rogiti notalo dott. Someda - abbiamo stipulato contratto di Società sotto la ragione:

MARCHESIE C.º

per l'esercizio di sartoria con depositi vestiti confezionati.

La sede della nostra Società è in via Mercatovecchio n., 2 nell'attuale negozio del signor Pietro Barbaro, per conto ed ordine del quale, come da annessa circolare, procediamo alla liquidazione delle merci esistenti. Continueremo poi l'esercizio in via regolare e per solo ed esclusivo nostro conto.

Vogliate prender nota della nostra firma e nella fiducia abbiate a continuarci l'appoggio dei vostri riveriti comandi, che avranno le nostre migliori cure, vi presentiamo, Signore, i nostri distinti saluti.

> PIETRO MARCHESI QUINTINO LEONELLI

Vdine, 1889 — Tip. G. B. Doretti

Domeni Idino a de tutto il Per gli porzione.

Anno

ASS

Esce ti

maggio: Semest ilo numer Un

Penne al oralista Tene dei

Montefel mani, la come cr Noi ci jueste pi

Abbiano

alel Va

eggio

ernare

Cristo

Cesar ber que di aver Cesar n Italia the dop tazione econdo Paes

lservori mawim quello kulla b I gio poi che gusegna

libertà

em pre

sua an popolo questo Che

quando del me nel m miei fa La r

tutina. chè d geome perchè fanciul miglia aveva

goasse, approfi per dar un ad ^vederci Ella

posto a Ma Btretta come p

momen teneva liano, c rice pr